**岳阳县交通运输局整体支出绩效**

**评价综述**

根据财政部《财政支出绩效评价管理暂行办法》（财预〔2011〕285号）、湖南省人民政府《关于全面推进预算绩效管的意见》（湘政发〔2012〕33号）和岳阳县人民政府办公室《关于贯彻落实省政府全面推进预算绩效管理意见的通知》（岳政发〔2014〕6号）文件精神，强化绩效理念，提高财政资金使用效益，现就开展2020年财政整体支出绩效自评。

**一、单位基本情况**    1.根据上述职责，县交通运输局设9个内设机构：办公室、人事股、财务审计股(财务核算中心)、规划基建股(战备办)、运输管理股、安全监督股、政策法规股、行政审批股、前期办。纪检(监察)、工、青、妇机构按有关规定设置，人员编制在机关总编制内解决。

2. 二级机构：①岳阳县道路运输管理所：为副科级行政支持类事业单位，核定自收自支事业编制74名，其中所长1名，副所长3名。

②岳阳县港口航务管理所：为副科级纯公益类事业单位，核定自收自支事业编制43名，其中所长1名，副所长2名。

③岳阳县农村公路管理所：为副科级行政支持类 事业单位，核定全额拨款事业编制30名，其中所长1名，副所长2名。

④岳阳县农村公路路政执法大队：为副科级行政支持类事业单位，核定全额拨款事业编制12名，其中所长1名，副所长2名。

⑤岳阳县交通工程质量和安全监督管理站：为正股级行政支持类事业单位，核定自收自支事业编制6名，其中站长1名，副站长1名。

⑥岳阳县城市公共交通管理所(县城市公交执法大队)：为正股级行政支持类事业单位，核定差额拨款事业编制20名，其中所长1名，副所长2名。

**二、单位整体支出管理及使用情况**

2020年岳阳县交通运输局严格按照中央“八项规定”和省、市、县有关文件精神，坚持“依章办事、服务大局、围绕中心、突出重点、求真务实”的工作方针，压缩非生产开支，进一步规范会计核算行为，成立了财务管理工作领导小组，制定了一系列财务管理制度，实行会计出纳分工管理。在资金使用上，我们一直按照国家财经法规和机关财务管理制度规定，以及有关专项资金管理办法的规定开支。资金结付有完整的审批程序和手续，按照财经制度的有关要求，做到专款专用，专人保管，单位分管领导对资金的使用进行全程监督，保证资金使用的合规性。资金使用无截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。相关发票由财务室审核后，再由分管局领导审批、主要负责人签字同意报账后方可结算。加强预算管理和执行力度，确保资金安全，有效运行，积极服务本单位发展，实现了年度收支平衡。

**（一）基本支出**

2020年岳阳县交通运输局支出12244.51万元，系保障我局行政运行各项支出。包括用于工资福利支出、一般商品和服务支出、对个人和家庭的补助等人员经费和日常公用经费以及公路养护专项经费与其他上级专项经费。总支出12244.51万元，基本支出4052.94万元。工资福利支出577.04万元，对个人和家庭补助支出96.29万元,资本性支出2.17万元，对企业补助24.77万元。一般商品服务支出3352.67万元。其他上级专项项目经费8191.57万元.“三公”经费支出年初预算2.3万元，本年度“三公”经费实际支出6.49万元。

**（二）单位整体支出绩效情况**

我局制定了符合本单位实际的财务管理制度、会计核算制度等管理制度，相关制度合法、合规、完整，并有效执行。2020年12月交通运输局人员编制数18人，在职人数47人，在职人数控制率100%。自实行公务卡刷卡制度以来，我办公务刷卡率一直在90%以上，较好的完成了预期目标。支出符合国家财经法规和财务管理制度规定。

**三、存在的主要问题**

一是政策制约项目推进。S308、S312、XJ04等干线公路项目前期工作，因国家自然资源部未开窗审批，难以推进。受上级严控政府债务风险政策制约，我县计划今年实施的多个交通建设大会战项目被迫暂缓、暂停实施。二是专技人才严重短缺。交通项目建设需要大量的专业技术人员，而交通系统干部职工大多为退伍安置军人，近十年未补充1名专业技术人员，导致专业技术人才匮乏，急需通过招聘、选调等途径补充。

**四、改进措施和建议：**

我们将严格按照相关规定，整章建制，加强核算中心工作，严肃财经纪律；组织系统各单位财务人员加强上级组织的业务培训，加强会计更新知识的继续教育；加强行政事业单位内部控制建设；加强系统内部财务审计工作，特别是对项目资金的财务监督和内部审计力度，使系统财务各项工作逐步步入规范化轨道。

2020年12月31日